

# Enjoy Motor Cycle スプラウト基本工賃表

(2023年7月現在)

## オイル交換

	オイル交換のみ	オイルフィルター交換	
		カートリッジ	0-ダウ車
基本料金	¥1,000	¥1,200	¥2,000
ドライサンプ車・アメリカン	¥1,200	¥1,400	¥2,300
カウル脱着	¥1,200		

\*オイル交換お勧め距離

~125ccスクーター	1,000 km/毎
カブ系	1,000 km/毎
単気筒	2,000 km/毎
多気筒	3,000 km/毎
2サイクルミッションオイル	5,000 km/毎

## ブレーキパッド交換

1キャリアー グリスUP清掃を含む	¥3,000
2キャリアー グリスUP清掃を含む	上記料金+¥2,000

## エア抜き (ブレーキフルード)

	工賃	オイル料
1キャリアー	¥3,000	0.3ℓ BF-4 1ℓ
2キャリアー	¥5,000	0.5ℓ ¥2,640

## チェーン交換

	工賃	ヘッドライトバルブ交換	
クリップ式	¥3,000	カブ・スクーター	¥1,000
かしめ式	¥3,500	その他	別途

## バッテリー交換

	工賃	キックOH (スクーター)	
工賃	¥1,000	工賃	¥4,000
充電	¥1,100	125cc迄	

## シート皮交換

一枚皮段付無し工賃	¥4,000
二枚皮以上段付工賃	¥6,000
特殊車両	パーツリスト工賃

## 引上げ料

※スプラウトでお買上げのお客様の場合「旭区内」分は差し引く(事故以外)

	旭区内	旭区外	以後10km毎
~125cc	¥5,000	¥6,000	¥6,000
事故車	¥7,000	¥9,000	¥6,000
250cc~	¥7,000	¥10,000	¥6,000
事故車	¥12,000	¥15,000	¥6,000
三輪キャノピー他	¥6,000	¥8,000	¥6,000
事故車	¥10,000	¥12,000	¥6,000

\*ハンドルロック車両は+¥3,000 \*人員2人の場合は、上記料金X1.5倍

機械が必要な場合の引上は別途申し受けます

## パンク修理

	パンク (チューブレス)	パンク (チューブタイプ)	チューブ交換
スクーター	¥3,000	¥5,000	左記工賃+チューブ代
カブ・スポーツ・その他	¥3,000	¥5,000	1ヶ所増える毎に+¥1000
合わせホイール		¥6,000	

※ビートストッパー付ハ、1ヶにつき ¥500

## タイヤ交換

チューブタイプ		チューブレス	250cc以上の大型スクーターリヤタイヤ	合わせホイール
フロント	¥3,500	¥3,000		¥6,000
リヤ	¥4,500	¥4,000	パーツリスト工賃	
特殊車両		パーツリストの工数にて換算	ローダウン車種+	¥2,000
ホイール状態の場合		¥2,200	エアバルブ	バルブ代+¥1000

ホイール状態チューブタイプは+¥500、ビートストッパーは1ヶにつき ¥500

※タイヤ交換・パンクは特殊なものは別途 (パーツリスト工賃に順ずる)

## 部品・用品処分料

タイヤ	原付¥500 スポーツ¥800
バッテリー	¥200
交換部品・油脂	定価の10% オイル類1ℓ/100円

## 定期点検

50cc	51~125cc	126~250cc	251~750cc	輸入車 750cc~
¥6,000	¥8,000	¥15,000	¥20,000	~1300cc ¥25,000
三輪タイプ ¥8,000	三輪タイプ ¥10,000			1301cc~ ¥30,000

## ドライブベルト交換

	定期点検時	ウェイトローラー交換
定期点検時	¥2,000	プラス
単独作業	パーツリスト工賃	¥1,000

## キー作成

	作成料	キー無しのメットイン開錠
メッキ(2本)	¥7,500	¥3,500 + 難易度
シャッターキー(1本とキ-1本)	¥10,000	
スペアキー シャッターキー付き	¥3,000 ¥3,500	
純正キー代	別途	

## キャブレターオーバーホール

1キャブ/3,000円X数+キャブ取り外し工賃
-------------------------

※持ち込み交換の場合上記工賃を1.5倍となります。  
※サビ他、錆・カサ等の変形により通常の整備が出来ない場合・ガスケットを剥がすなどの作業がある場合は別途、工賃を請求させていただきます。

(上記消費税は別途申し受けます)

※その他スタッフまでお問い合わせ下さい。



株式会社 スプラウト

SPROUT

